



Külföldi hajók nevezése

1. számú közlemény

57. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj 1. számú közlemény

A versenykiírás 4.1.4 pontja a következőképpen módosul:

4.1.4.A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és érvényes – osztályba sorolt hajók esetén az osztályszabályuknak megfelelő – felmérési bizonylattal. ~~Ezen hajók csak saját osztályukba vagy amennyiben rendelkeznek érvényes ORC felmérési bizonylattal, úgy ORC értékelési csoportba nevezhetnek. Ezen hajók saját osztályukba, ORC vagy Yardstick értékelési csoportba nevezhetnek. A Yardstick csoportba sorolás alapját a Magyar Vitorlás Szövetség Technikai Bizottsága által megállapított előnyszámok jelentik, melyeknek meghatározásához a Technikai Bizottság figyelembe veszi az alábbiakat:~~

- Előzetesen megadott technikai paraméterek (WS Equipment Rules of Sailing - továbbiakban ERS szerint mérve)
- Hajó típus és a felmérési bizonylat szerinti esetleges eltérés
- Aktuális magyar Yardstick lista
- Deutscher Segler Verband Yardstick lista
- ORC adatbázis
- egyéb előny számítási rendszerben található aktuális előnyszámok, pl.: svájci és osztrák YS lista

A Magyarországon érvényben lévő Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat alapján megállapított előnyszámok eltérhetnek a német vagy osztrák vagy más nemzeti előnyszámadási rendszerekben megállapított előnyszámoktól.

Versenyszervező Bizottság

57th Kékszalag Raiffeisen Grand Prix
Official Notice No. 1





The Notice of Race, point 4.1.4 is amended as follows:

4.1.4. Foreign boats shall possess all documentation required by their own national authority and a valid measurement certificate – in the case of classed boats, in accordance with their class rules. ~~These boats may only enter in their own class or, if holding a valid ORC measurement certificate, in the ORC rating group.~~ **Boats may enter either in their own class or in the Yardstick or ORC rating group. Yardstick ratings will be determined based on the handicap numbers established by the Technical Committee of the Hungarian Sailing Federation. When determining these numbers, the Technical Committee shall consider the following:**

- a. **Technical specifications provided in advance (measured in accordance with the *WS Equipment Rules of Sailing* – hereinafter referred to as ERS)**
- b. **Type of boat and any discrepancies with the measurement certificate**
- c. **Current Hungarian Yardstick list**
- d. **Deutscher Segler Verband Yardstick list**
- e. **ORC database**
- f. **Current handicap numbers in other rating systems, such as the Swiss or Austrian Yardstick lists**

The handicap numbers established under the *Dynamic Yardstick Handicap System* in force in Hungary may differ from those defined in German, Austrian, or other national handicap systems.
Race Committee

Budaörs, 2025. 07. 01. 10:01

